



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

ANEXO 02

SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE CIRCUITO DAS ÁGUAS.

1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote Circuito da Águas compreende trechos das rodovias SP-008, SP-063, SP-095, SP-107, SP-133, SP-147, SP-324, SP-332, SP-340, SP-342, SP-354 e SP-360, atravessam os seguintes municípios: Águas da Prata, Águas de Lindóia, Amparo, Artur Nogueira, Atibaia, Bragança Paulista, Caieiras, Cajamar, Campinas, Campo Limpo Paulista, Cosmópolis, Espírito Santo do Pinhal, Franco da Rocha, Holambra, Itapira, Itatiba, Itupeva, Jaguariúna, Jarinu, Jundiaí, Limeira, Lindóia, Mogi Guaçu, Mogi Mirim, Pedreira, Pinhalzinho, Santo Antônio de Posse, São João da Boa Vista, Serra Negra, Socorro, Vinhedo.

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto pelos trechos de rodovias listados no capítulo 2 a seguir, com indicação dos limites que indicam o início e o fim de cada trecho concedido, que deverá ser explorado, operado e mantido pela CONCESSIONÁRIA, conforme os termos do CONTRATO e seus ANEXOS.

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes aos SISTEMA EXISTENTE e SISTEMA REMANESCENTE.

Conforme disposições do CONTRATO, poderão ser integrados e incorporados ao SISTEMA RODOVIÁRIO novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da CONCESSÃO.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da CONCESSÃO, sendo necessário às LICITANTES realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do EDITAL.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar o levantamento detalhado do SISTEMA RODOVIÁRIO e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no CONTRATO e respectivos ANEXOS. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as vias marginais que se localizem dentro da FAIXA DE DOMÍNIO do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como todas as alças de dispositivos das rodovias integrantes do SISTEMA RODOVIÁRIO até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração.

Os levantamentos e estudos do SISTEMA RODOVIÁRIO estão disponíveis para consulta conforme relação abaixo:

- 1) Cadastro de Obras de Arte Especiais e Correntes – APÊNDICE A.1.;
- 2) Cadastro de Interferências – APÊNDICE A.2.;
- 3) Cadastro de Passivos – APÊNDICE B; e
- 4) Cadastro de Acessos – APÊNDICE E.

Sistema Rodoviário

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto por 2 (dois) sistemas, SISTEMA EXISTENTE e SISTEMA REMANESCENTE.

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e apresentar cadastro dos dispositivos do SISTEMA RODOVIÁRIO, identificando todas as alças e rotatórias. Nos casos de vias sob jurisdição municipal, federal ou de outras concessionárias de rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar dispensa das obrigações de cada local, fundamentados com documentação pertinente.

Sistema Existente

O SISTEMA EXISTENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP008 do km 91,30 ao km 140,09
 - início: -22,953319° / -46,547128°
 - fim: -22,574274° / -46,531709°
- SP063 do km 23,04 ao km 54,48
 - início: -22,999936° / -46,808798°
 - fim: -22,953397° / -46,547075°
- SP095 do km 39,68 ao km 74,40
 - início: -22,712444° / -46,780445°
 - fim: -22,696682° / -47,013248°

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

- SP107 do km 0,00 ao km 17,27
 - início: -22,726232° / -46,852462°
 - fim: -22,604394° / -46,919385°
- SP107 do km 17,27 ao km 45,49
 - início: -22,604394° / -46,919385°
 - fim: -22,583381° / -47,160477°
- SP133 do km 0,00 ao km 15,00
 - início: -22,637679° / -47,330445°
 - fim: -22,640821° / -47,201085°
- SP147 do km 1,10 ao km 18,90
 - início: -22,574162° / -46,531813°
 - fim: -22,527145° / -46,644958°
- SP147 do km 19,70 ao km 41,36
 - início: -22,522532° / -46,647795°
 - fim: -22,459016° / -46,810958°
- SP324 do km 76,30 ao km 90,70
 - início: -23,061005° / -46,993453°
 - fim: -23,024722° / -47,125798°
- SP332 do km 27,89 ao km 61,00
 - início: -23,400550 / -46,718858°
 - fim: -23,190633° / -46,879997°
- SP354 do km 38,20 ao km 79,60
 - início: -23,343755° / -46,839899°
 - fim: -23,045529° / -46,672827°
- SP360 do km 87,00 ao km 178,50
 - início: -22,995945° / -46,850025°
 - fim: -22,443108° / -46,577917°



Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA EXISTENTE:

Dispositivo da SP-008 km 92,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 km 92,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 com a SP-095 km 93,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 km 96,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-008 km 99,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-008 com a SPA-109/008 km 109,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 com a SPA-113/008 km 113,1



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-008 km 134,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 km 135,6



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 km 139,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão





Dispositivo da SP-008 km 139,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-008 km 140,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 25,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 28,2



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 33,2



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 33,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 35,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 35,4





Responsabilidade de manutenção

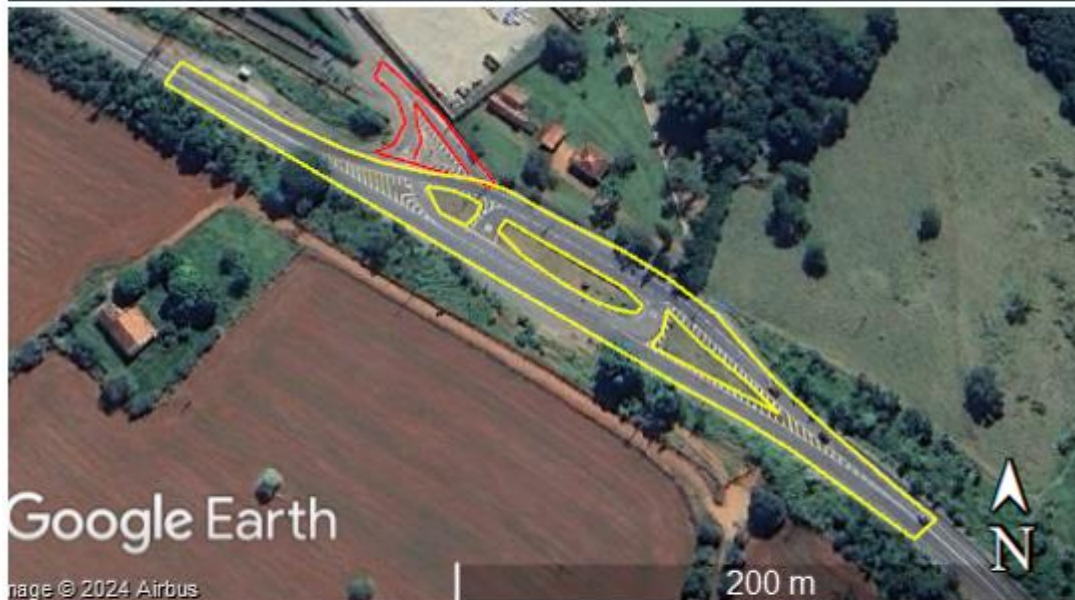
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 49,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 50,9





Responsabilidade de manutenção

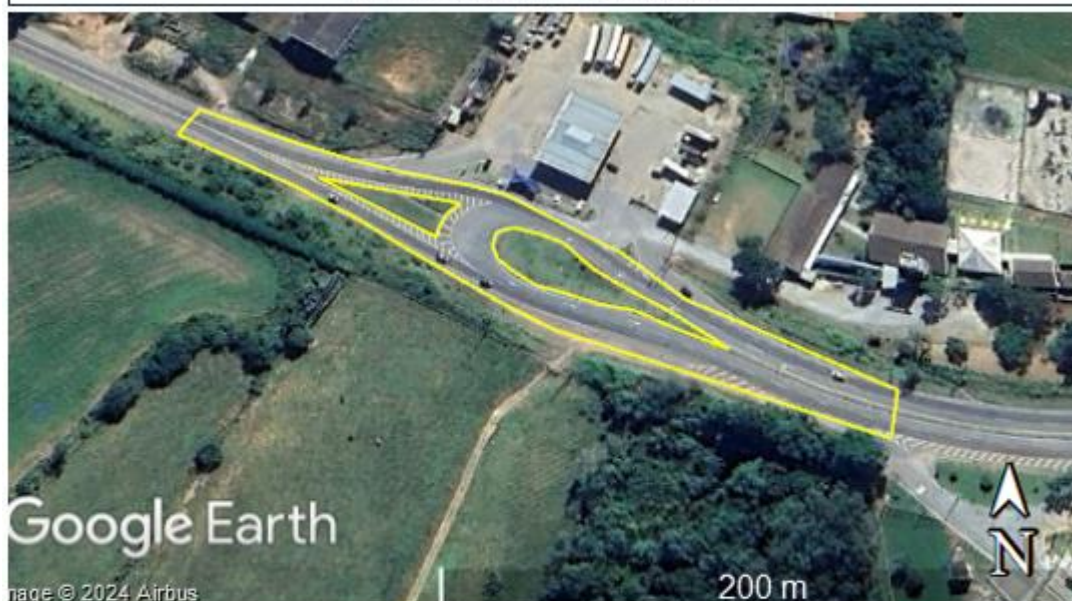
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 52,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 53,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 54,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-063 km 55,6



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-063 com a SP-008 km 57,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 com a SP-360 km 39,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 40,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 40,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 41,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 42,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 42,7





Responsabilidade de manutenção

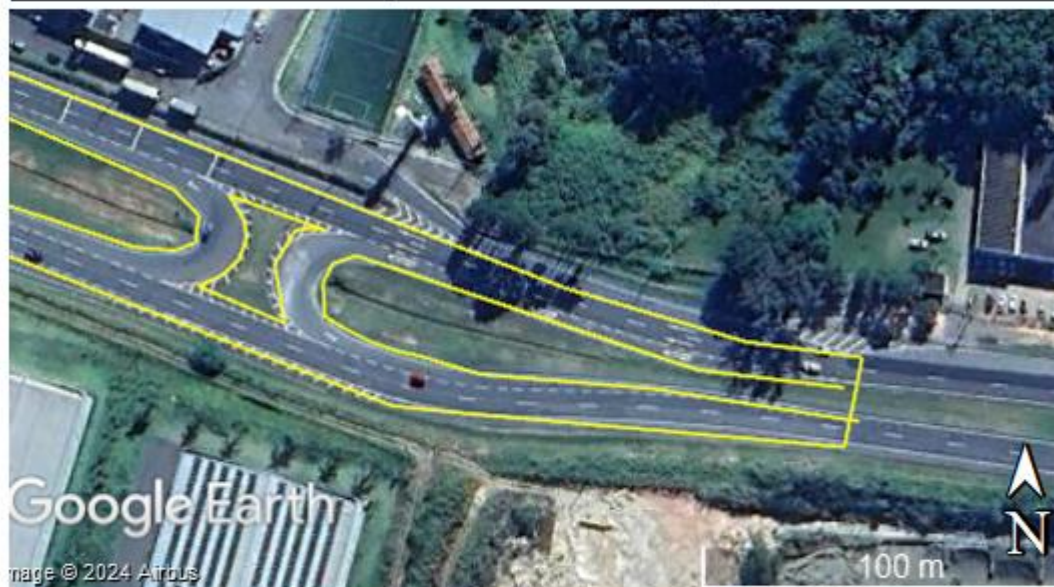
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 43,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 43,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 44,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 44,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 45,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 47,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 48,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 50,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 51,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 53,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-095 km 54,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 54,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 55,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 57,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 58,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-095 km 60,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-095 km 60,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 64,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 67,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-095 km 67,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 68,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 68,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 69,1



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 69,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 70,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-095 km 71,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 18,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 18,6



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 19,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 20,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 22,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 25,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 com a SP-340 km 26,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 com a SP-340 km 27,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 28,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 28,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-107 km 29,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 com a SPA-031/107 km 30,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 31,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 31,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 com a SPA-031/107 km 33,0



Responsabilidade de manutenção

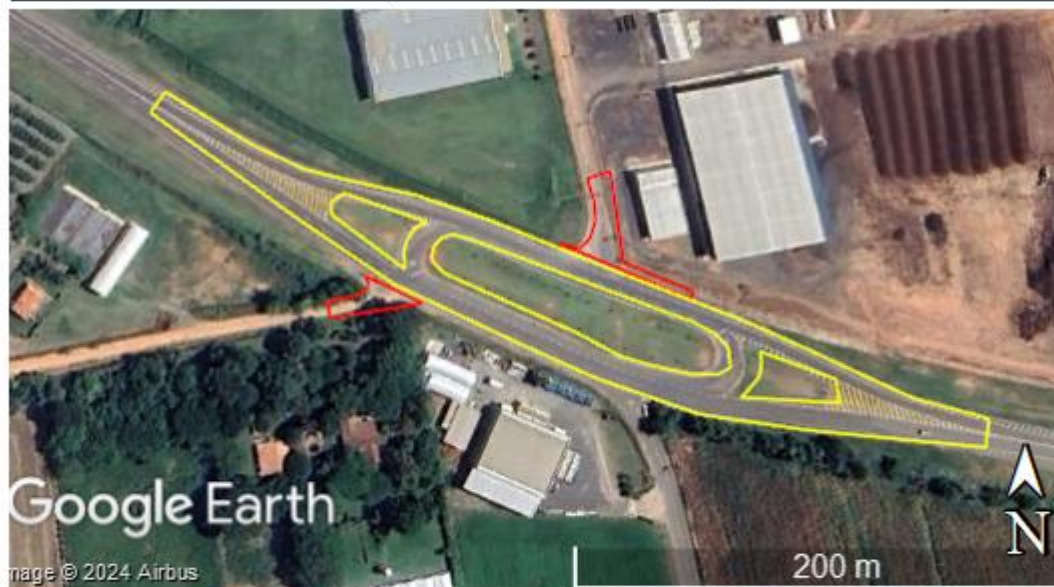
Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 34,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 39,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 43,0





Responsabilidade de manutenção

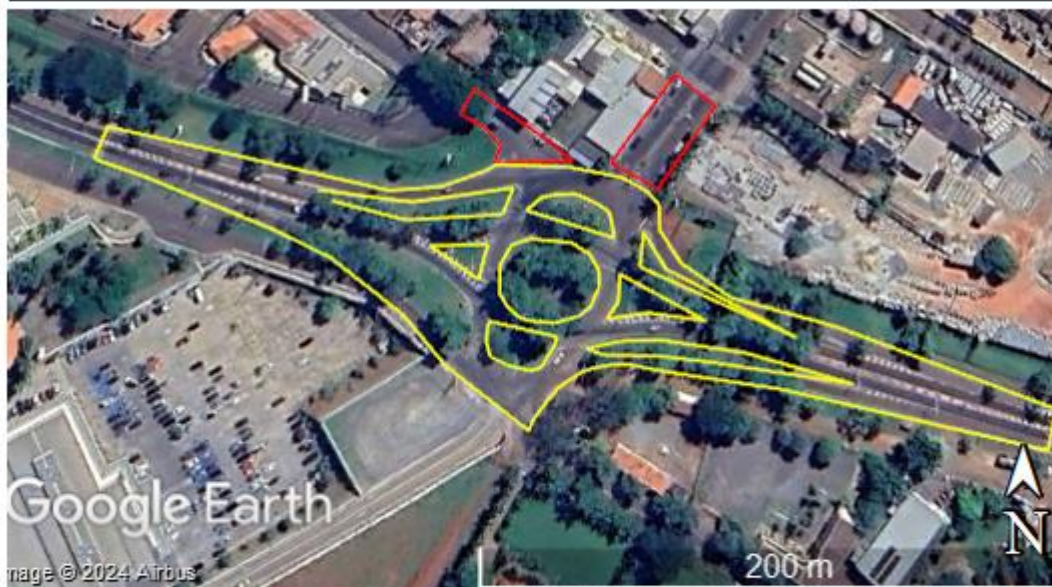
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-107 com a SPA-045/107 km 44,2



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-147 km 1,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas



Dispositivo da SP-147 km 2,5



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 km 5,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão





Dispositivo da SP-147 km 13,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 com a SP-360 km 19,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão





Dispositivo da SP-147 km 31,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 km 32,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 km 32,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 km 41,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-147 km 41,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



Entroncamento da SP-324 com a SP-330 km 76,3



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-324 km 76,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

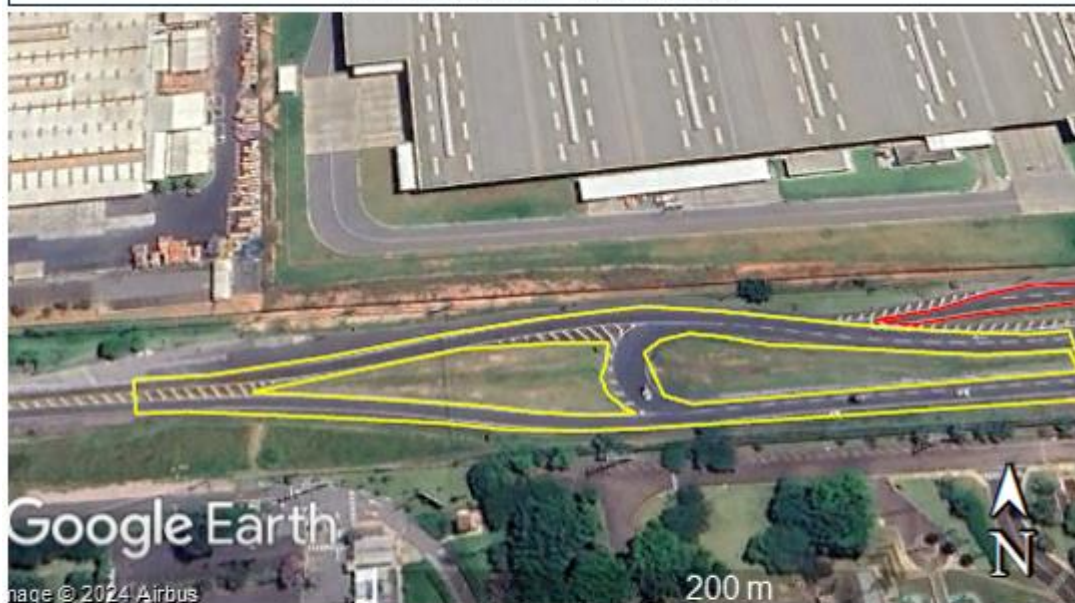
- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-324 km 77,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-324 km 84,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-324 com a SP-083 km 87,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-324 com a SP-073 km 88,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-324 com a SP-075 km 91,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 com a SP-330 km 38,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 39,1



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 39,7



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 km 40,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 41,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 km 43,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 45,8



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 com a SP-332 km 46,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 56,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 km 56,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-354 km 57,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 km 59,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-354 km 60,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-354 km 70,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 70,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 71,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 74,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 74,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 76,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 77,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 78,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-354 km 79,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Entroncamento da SP-354 com a SP-065 km 79,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 88,5



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-360 com a SP-065 km 90,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 91,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 92,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 101,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas





Dispositivo da SP-360 km 107,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 109,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 109,8





Responsabilidade de manutenção

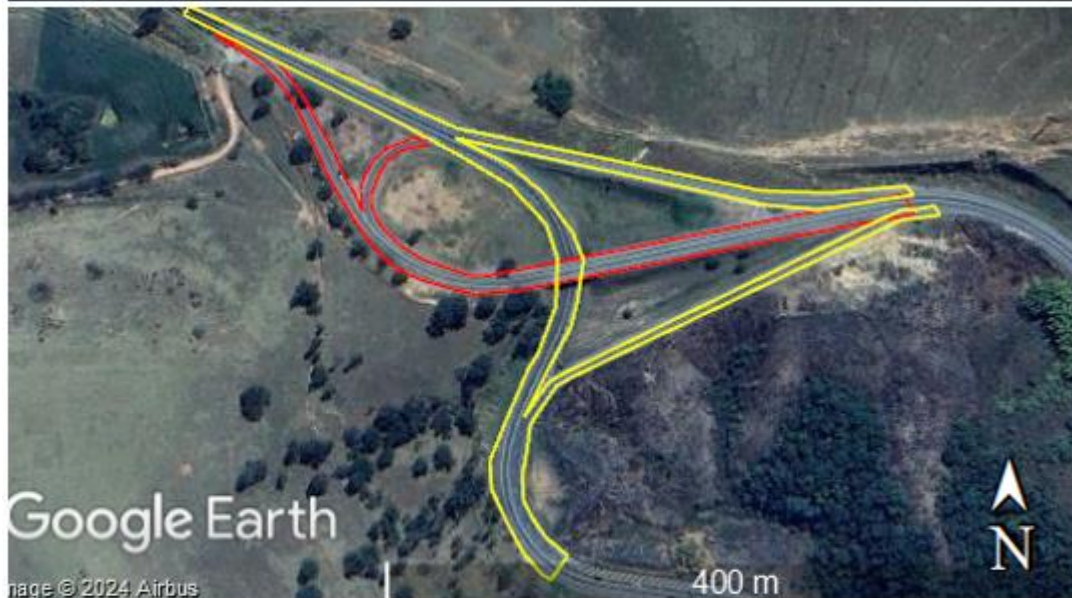
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-360 com a SP-095 km 122,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 127,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas





Dispositivo da SP-360 km 128,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 129,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 129,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 130,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 131,7



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 131,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 com a SP-352 km 132,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 132,5



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 133,4



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 135,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 com a SPA-137/360 km 136,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 136,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 145,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 146,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 146,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 147,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 147,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 147,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 com a SPA-148/360 km 147,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 147,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 com a SP-105 km 148,4





Responsabilidade de manutenção

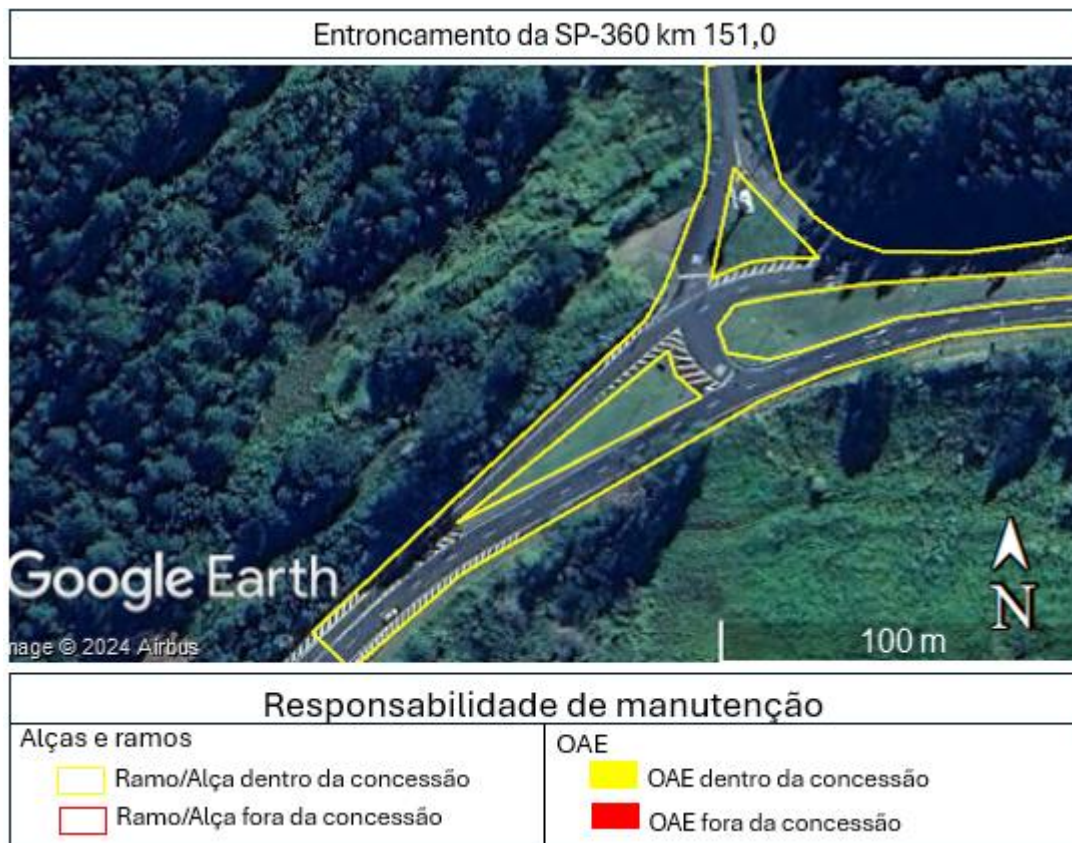
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas





Dispositivo da SP-360 km 151,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 158,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 158,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 158,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 161,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 com a SP-147 km 162,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 166,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 166,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-360 km 168,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 168,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 170,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 170,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 173,0



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 176,6



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-360 km 177,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Sistema Remanescente

O SISTEMA REMANESCENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP-340 do km 114,10 ao km 171,50
 - início: -22,843937° / -47,038260°
 - fim: -22,351981° / -46,958962°
- SP-342 do km 171,50 ao km 251,15
 - início: -22,351875° / -46,958821°
 - fim: -21,845462° / -46,680590°

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA REMANESCENTE:





Dispositivo da SP-340 km 152,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-340 km 148,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 142,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 com a SP-107 km 139,8



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 132,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-340 com a SPA-127/340 km 129,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 com a SPA-127/340 km 126,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 122,3





Responsabilidade de manutenção

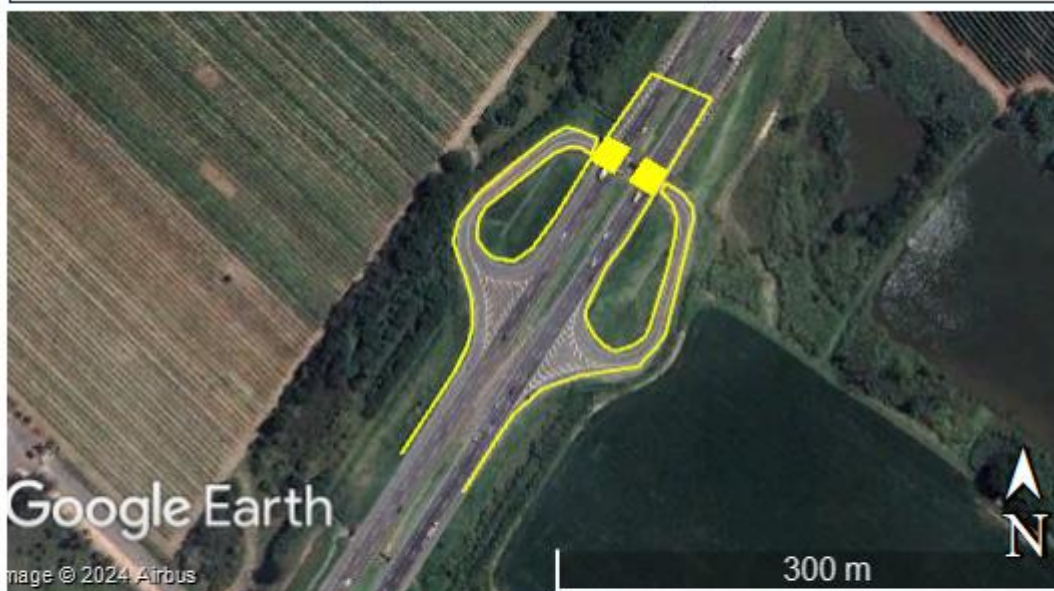
Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 121,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 117,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 116,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 115,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 com a SP-083-e-SP-065 km 114,1



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 158,2



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE



- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-340 com a SP-147 km 159,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 com a SP-147 km 160,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 163,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 165,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 167,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 169,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 com a SP-167 km 173,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 175,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 com a SPI-177-342 km 177,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-342 km 182,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 187,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 190,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 193,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 198,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 com a SP-346 km 200,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 com a SPI-225-342 km 225,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Entroncamento da SP-342 km 230,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 235,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-342 km 239,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

Dispositivo da SP-342 com a SP-215 km 251,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

3. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES

No APÊNDICE A.1 é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do EDITAL.

As informações apresentadas APÊNDICE A.1 são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do EDITAL e a data de assinatura do CONTRATO.

4. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- Plantio na FAIXA DE DOMÍNIO
 - Cultivo Cíclico
 - Cultivo Perene
- Ocupação residencial
 - Abaixo do padrão mínimo
 - Residências de alvenaria
- Ocupação comercial
 - Barracas
 - Ocupação de alvenaria

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da CONCESSIONÁRIA, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do CONTRATO.

5. PASSIVOS AMBIENTAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os passivos ambientais, no âmbito do presente CONTRATO e ANEXOS, representam as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

- Processo Erosivo (incluindo os movimentos de massa, sulcos, ravinas, queda de blocos);
- Deposição de Resíduos / Entulho;
- Área com Potencial de Contaminação;
- Represamento de drenagem natural; e
- Assoreamento de Curso d'água.

Existem ocorrências de degradação de elementos do SISTEMA RODOVIÁRIO que podem oferecer riscos ao meio ambiente, porém as suas causas estão associadas a problemas de engenharia. O levantamento referencial elaborado para o presente EDITAL identificou seletivamente situações dessa natureza, as quais foram consideradas como passivos de engenharia e, portanto, não deverão ser contabilizadas como passivos ambientais.

Exemplos dessas situações são: danos em canaletas e descidas d'água no sistema de drenagem superficial, ou mesmo a ausência deles, e que resultaram em erosão laminar; processos erosivos no entorno de OACs (bueiros e galerias); canaletas com acúmulo de sedimento; erosão em aterro de encontro de OAEs, estruturas de contenção de taludes com danos, pavimentação danificada, entre outros. Cumpre registrar que boa parte dessas situações já se encontram inclusive cadastradas nos levantamentos de OAEs e OACs, conforme item 3 deste ANEXO.

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da CONCESSIONÁRIA. Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do EDITAL e a DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar, às suas expensas e com base nos padrões descritos no ANEXO 15, um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na FAIXA DE DOMÍNIO, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

A CONCESSIONÁRIA arcará com os custos de recuperação de todos os passivos apontados nos termos do ANEXO 15, fazendo jus ao reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO exclusivamente em relação aos passivos identificados e não previstos no APÊNDICE B.

A recuperação dos passivos ambientais identificados no APÊNDICE B é responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, sendo que aqueles classificados como "Emergenciais" no levantamento referencial do presente EDITAL deverão ser recuperados até o final do 1º (primeiro) ano da CONCESSÃO e os demais até o final do 5º (quinto) ano, contados a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL.

Os passivos classificados como "Monitoramento" se referem às ocorrências de responsabilidade de terceiros que podem oferecer riscos à FAIXA DE DOMÍNIO em relação ao SISTEMA RODOVIÁRIO ou ao meio ambiente em caso de evolução ou às ocorrências classificadas como passivos ambientais, mas que não constituem situação emergencial e/ou risco iminente, as quais poderão vir a se estabilizar e/ou recuperar

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimento
PROCESSO SPI Nº [•]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]
Concessão do Lote Circuito das Águas

sem necessidade de intervenção. Sendo assim, para essas duas situações, a CONCESSIONÁRIA deverá estabelecer uma estratégia de monitoramento sistemático, não sendo de sua responsabilidade as ações de recuperação/estabilização.

O APÊNDICE B indica, no item “centro de custo”, em qual situação o passivo se enquadra (recuperação até o final do primeiro ano, até o final do quinto ano ou monitoramento).

1) Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs

Foi identificada a existência de passivos ambientais referentes à execução de serviços adicionais de plantio compensatório, cuja responsabilidade deverá ser assumida pela CONCESSIONÁRIA a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL. Os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs estão apresentados na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 – Termos de Compromisso de Regularização Ambiental

TCRA	Processo	Data de Emissão	Data de Execução Prevista	Número de Mudanças Previstas	Local de Plantio	Número de Mudanças Plantadas	Situação
40263/2019	6300030/2019	23/05/2019	23/11/2020	1.800	-	-	A plantar
129758/2014	330/2014	04/12/2014	04/06/2015	23.147	-	-	A plantar
13562/2015	3710038/2014	11/08/2015	11/08/2016	7913	-	-	A plantar
791/2023	7168/2023*	06/11/2023	-	6.365	-	-	A plantar

(*) Processo gerado pela Prefeitura Municipal de Vinhedo; (-) Sem informação.

Para o TCRA nº791/2023 não foram disponibilizados os documentos do processo.

6. TRECHOS COM EXCEÇÕES DAS OBRIGAÇÕES DE CONSERVAÇÃO E OPERAÇÃO

Nos segmentos indicados na Matriz 1 abaixo, por configurarem segmentos demasiadamente urbanizados e/ou com interferências/sobreposições de obrigações de municípios ou de outras empresas operadoras de serviços públicos, as obrigações da CONCESSIONÁRIA se restringirão às funções de operação, conservação especial, emergencial e de rotina e atendimento aos índices de desempenho relativos aos componentes específicos e exclusivos assinalados (com a letra ‘v’) na Matriz a seguir. Isto é, estão expressamente excluídos das demais obrigações de conservação e operação descritas nos ANEXOS 3, 5, 6, 7, 11 e Apêndice C, exceto as melhorias voltadas aos usuários vulneráveis, ou seja, não se exclui a implantação de melhorias prevista no Anexo 7 nos itens 3.2.9, 3.2.10, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14, 3.2.15.

1) Notas/Observações em relação à Matriz 1:

- (1) As obras nos viários locais serão executadas mediante emissão de autorizações, alvarás de execução de obras urbanas ou licenciamento pelas respectivas autoridades municipais, conforme aplicável e previsto nos convênios municipais.
- (2) Nos casos de exclusão/exceção de obrigação contratual conforme indicado na matriz a seguir, não caberão as penalidades previstas no ANEXO 11.

Matriz 1 – Trechos com exceções das obrigações contratuais (marcação com a letra ‘v’ indicam obrigação mantida)

			Caso 1 – Morungaba	Caso 2 – Amparo	Caso 3 – Serra Negra	Caso 4 – Lindoia	Caso 5 – Águas de Lindoia
Informações Gerais	Rodovias		SP-360 entre o km 104,00 e o km 105,70	SP-360 entre o km 128,80 e o km 130,10	SP-360 entre o km 148,42 e o km 149,90	SP-360 entre o km 162,46 e o km 163,20	SP-360 entre o km 168,60 e o km 172,90
Anexo 6 - Funções de Conservação	Pavimento	Pavimento	v	v	v	v	v
	Faixa de Domínio	Conservação do revestimento vegetal	v	v	v	v	v
		Limpeza	v	v	v	v	v
		Erosões	v	v	v	v	v
		Paradas de ônibus, monumentos e utilidades públicas	v	v	v	v	v
		Pichação (exceto particular)	v	v	v	v	v
		Conformação lateral	v	v	v	v	v
		Vedos – cercas, muros, alambrados e telamentos (exceto particular)	v	v	v	v	v
	Drenagem	Drenagem superficial de plataforma	v	v	v	v	v
		Drenagem superficial fora da plataforma	v	v	v	v	v
		Bueiros, galerias e drenos	v	v	v	v	v
		Caixas de captação	v	v	v	v	v
		Drenagem de túneis	v	v	v	v	v
		Passagens de fauna	v	v	v	v	v
		Caixas de retenção e vazamento	v	v	v	v	v
	Dispositivo de contenção viária	Dispositivos flexíveis (defensas metálicas, defensas de cabo e similares)	v	v	v	v	v
		Dispositivos rígidos (barreiras de concreto e similares)	v	v	v	v	v
		Dispositivos antiofuscoamento	v	v	v	v	v
		Guarda-corpo e balaústres	v	v	v	v	v
		Sinalização horizontal	v	v	v	v	v
		Sinalização vertical	v	v	v	v	v

			Caso 1 – Morungaba	Caso 2 – Amparo	Caso 3 – Serra Negra	Caso 4 – Lindoia	Caso 5 – Águas de Lindoia
Informações Gerais	Rodovias		SP-360 entre o km 104,00 e o km 105,70	SP-360 entre o km 128,80 e o km 130,10	SP-360 entre o km 148,42 e o km 149,90	SP-360 entre o km 162,46 e o km 163,20	SP-360 entre o km 168,60 e o km 172,90
	Sinalização e dispositivos auxiliares	Dispositivos delimitadores	v	v	v	v	v
		Dispositivo de canalização	v	v	v	v	v
		Dispositivos de sinalização de alerta	v	v	v	v	v
		Dispositivo de uso temporário	v	v	v	v	v
	Estruturas	Estruturas – pontes, viadutos e passarelas	v	v	v	v	v
	Prédios e pátios	Prédios e pátios operacionais e de suporte	v	v	v	v	v
	Controle de arrecadação	Sistema de controle de arrecadação	v	v	v	v	v
	Sistema de controle de fiscalização de trânsito	Sistema de controle de fiscalização de trânsito e transporte e apoio aos serviços não delegados	v	v	v	v	v
	Sistema de comunicação	Sistema de comunicação e relacionamento com o Usuário	v	v	v	v	v
	Sistema de monitoração de tráfego	Sistema de monitoração de tráfego	v	v	v	v	v
	Iluminação	Iluminação viária	v	v	v	v	v
		Iluminação predial	v	v	v	v	v
		Sinalização luminosa	v	v	v	v	v
	Eletrificação	Eletrificação	v	v	v	v	v
	Meio Ambiente		v	v	v	v	v
Anexo 3 - Indicadores de Desempenho	Conservação Especial do Pavimento		v	v	v	v	v
	Serviço de Atendimento ao Usuário						
	Meio Ambiente		v	v	v	v	v
	Pesagem		v	v	v	v	v
	Conservação de Rotina (conforme obrigação listada nos itens acima)		v	v	v	v	v
	Fluidez						
	Sinalização		v	v	v	v	v
	Equipamentos Operacionais		v	v	v	v	v
Anexo 5 - Funções de Operação	Tempo de atendimento dos veículos operacionais		v	v	v	v	v
Anexo 7 – Funções de Ampliação	Ações de adequação de capacidade por nível de serviço						

7. TRECHOS QUE DEIXARÃO DE FAZER PARTE DA CONCESSÃO

1. Após a realização dos investimentos previstos no ANEXO 21, os seguintes trechos serão devolvidos aos respectivos Municípios para conservação e operação:

Lista de Trechos	Extensão (km)	Lat i	Long i	Lat f	Long f	Intervenção	Município
Águas da Prata (SP 342)	2,90	21°57'10.41"S	46°43'40.45"O	21°55'59.12"S	46°42'53.06"O	Requalificação e melhoramento de vias locais – Contorno de Águas da Prata	Águas da Prata